



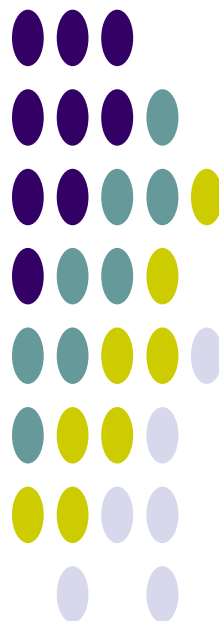
ISC CORPORATION

Established 2001

Shipbrokers and Consultants



Specialists in Chemical Tankers





会社概要

所在地:	東京都港区西新橋1-17-16 宮田ビル6階
電話番号:	03-6205-4838
ファックス:	03-6205-4839
E-メールアドレス:	堀内智明 – tommy@isc-corp.jp (新造船を含む新規案件) 渡辺鎮雄 – watanabe@isc-corp.jp (テクニカルコンサルタント全般) リチャード ベル – richard@isc-corp.jp (売船担当及び運航アシスタント) 小川祐司 – ogawa@isc-corp.jp (スーパーインテンデント) 東まどか – madoka@isc-corp.jp (売船及び新規案件アシスタント) 森原顕正 – kensho@isc-corp.jp (営業アシスタント)
会社設立日:	平成13年6月19日
資本金:	1,000万円
代表取締役:	堀内智明
株主:	堀内智明、他3名
従業員:	7
取引銀行:	三井住友銀行八王子支店、みずほ銀行銀座支店
平成28年売上実績:	約2億6千万円

新造船

株式会社アイエスシーは、堀内智明によりケミカルタンカーを専門とするブローカー&コンサルタントとして平成13年に設立しました。過去10年以上に亘りケミカルタンカーの新造船発注残とそれらの長期傭船契約を35隻、建造契約船価にして約1,100億円にもおよぶ契約(船主と造船所間)の仲介をしています。これらのケミカル船は、ストルト、オドフェル、東京マリン、ユニコンタンカー、及び、アイエムシーと言った、世界一流の運航会社によって傭船されています。更には、日本の中手造船及びABS船級協会と協力し、ステンレス鋼に代わる、ケミカルカーゴに対する腐食性にも富んだマリンラインコーティングの建造にもトータルコーディネーターとして取り組んでいます。



テクニカルコンサルタント

アイエスシーは、国内船主のため、金融業者、造船所、傭船者とも友好的な関係を持ち、連携しながら、建造契約及び定期傭船の仲介を行っています、と同時に、ハイレベルな技術サポートも、過去数十年の間で築いた高度なケミカルタンカーとプロダクトタンカーの建造監督／船舶管理をしてきた経験を活かし、関係者にケミカル業界の新しい情報及び技術ノウハウを提供しています。これにより、我々は、新造建造過程で、技術的な交渉の段階からサポートすることが出来、後に問題となる保証工事の軽減に努め、構造的、技術的問題点も早い段階から造船所に助言することが可能となります。

更に、傭船者にとっても使い易い船となり、運航効率を上げることができます。船主が、傭船者との信頼関係を継続できるよう、論争中の仲裁役にアイエスシーが深く関与し、オフハイアの時間を最小限に食い止めることも多々あります。つい最近でも、数隻のケミカルタンカーの新造船契約を締結しましたが、非常に妥当な費用で、建造監督を請け負っています。それには、ブロック段階からステンレス鋼の溶接工程の監督、図面承認、船員教育、ISMマニュアル作成を含む、フルサポートを提供することが出来ます。船主が海外の船舶管理会社を起用する場合には、彼らとも密に連絡をとりCDIや各メジャーの検査受検の手助けをすべく、造船所の建造情報データを事前に提供をしています。

引渡し後のアフターサービス

他のシップブローカーと異なり、わが社は、引渡し後も船主と傭船者が共に成功を分かち合い、お互いの有益になる交友関係を契約期間中継続できるようサポートを行っております。

保証工事においては管理会社より造船所に数多くのクレームが出されますが、わが社はそれらを事前に精査し、本当に造船所が支払うべき費用かどうかを短時間で協定することに務めています。保証工事のみならず、各メジャーの検査で指摘された注意事項などを造船所にフィードバックし、今後、新造船建造段階で改善・修正出来る事があれば、その改善場所、方法や目的を明確に説明し、はっきりとした意図をもって、より良いケミカルタンカーの建造を目指しています。

売船及びマーケットレポートの作成

新造船とテクニカルコンサルタントサービスの他、アイエスシーは中古船の売船も、売主、買主の仲介者として、多種の船の契約を成功させています。また、船主の要請により、直近の売船成約状や船価鑑定など今後の船主関係金融機関に役立つ情報を提供しています。

フルテクニカルマネージメント

V.Ships(アジア)から、日本の代理店として、平成14年より彼等の船舶管理サービスの促進に務めています。また、船主に管理コスト削減に協力しながら、スムーズな管理が行えるようサポートしております。また、定検ドックについても船主に代わって、造船所の選定をしたり、見積もりの精査も致します。



提供サービス

- 新造船ビジネス
- 傭船契約ビジネス
- テクニカルコンサルタント
(新造船建造監督, 検査立会い、保険修理の見積り)
- 売船及び船価鑑定
- 船舶管理、海外ドック手配 (V.Shipsグループ経由)
- 船舶技術の情報提供





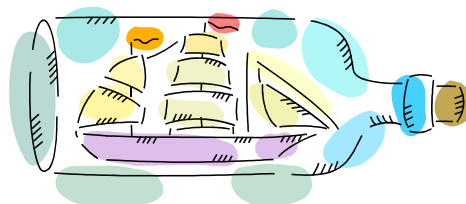
業務実績

- ・日本、及び、ヨーロッパ船主の30隻の新造船ケミカルタンカー—12,500から33,000トン数サイズ(平成19年末時)—の建造契約、傭船の仲介
- ・5年間で締結させた契約価格、合計約1,000億円程度



平成14年ノルウェーにて、
JO Tankers 新造船調印式

- ・当社は、ケミカルタンカープロジェクトを、建造計画から最後の売船まで《ゆりかごから墓場まで》のフルサポートを提供することを日本の船主に対して最初に紹介したブローカーです。ケミカルタンカーの全てのサービス《造船所発注・ファイナンスーアレンジ・傭船者コミットメント》を提供するシップブローカーとしての先駆者となる。
- ・日本船主のケミカルタンカーのマリンラインのリコーティングを日本で初めて責任施工工事として手配。
- ・ABS船級 IMO 2 新造船ケミカルタンカーのマリンラインコーティングを日本で最初に契約(新潟造船—2008年末引渡し)、造船所へフルテクニカルサポートを提供。





平成18年南アフリカにて、

“K” Line and Unicorn Tankers の
新造船調印式

- ・ 保険会社にてアポイントされステンレスカーゴタンクの事故を速やかに効率よく修繕するための技術サポートの工事に携わってきた。
- ・ 多種多様の船を、売り主、買主、両方の代理、或いは、仲介者として、売船の取引を成功させた。
- ・ 日本国内にて与信のない海外の買主に代わり大阪市所有のタグボートを弊社が落札し、全ての教務を代行し、資格変更、輸出手続きをおこなった。
- ・ V.Shipsの船舶管理サービスを多くの船主へ紹介斡旋、その交渉サポート。





インターナショナルオペレーター

Stolt-Nielsen
Odfjell
MOL Chemical Tanker
K Line
Aurora / IMC
Nordic Tankers
Wilmar / Raffles
Navig8
Great Horse
EPIC

日本船主 & オペレーター

安保商店
三豊運輸
日新汽船
久福汽船
ガルバ興業(千鳥海運 / Sky Shipping)
鶴見サンマリングループ
JX Ocean
シヨクユタンカー / SU Navigation

日本造船所

北日本造船
福岡造船
新来島どっく
臼杵造船所
神田造船
旭洋造船